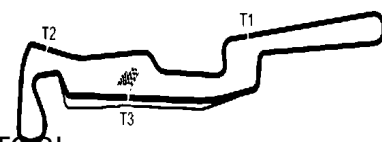


# LIGURBIKE

## 10/08/2014



### ANALISI DEI TEMPI 4 TURNO PROVE LIBERE

### AMATORI

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

#### 8 RAMUNNI Massimo

Ducati A600

1)	6'10.597	32.979	<b>1'42.627</b>
2)	1'07.601	32.422	<b>1'40.023</b>
3)	1'05.866	31.857	<b>1'37.723</b>
4)	1'05.283	31.752	<b>1'37.035</b>
5)	1'04.359	31.604	<b>1'35.963</b>
6)	1'03.846	30.893	<b>1'34.739</b>
7)	1'03.465	31.491	<b>1'34.956</b>
8)	1'03.698	31.304	<b>1'35.002</b>

#### 13 CAMERLENGHI Simona Consu

Kawasaki A600

1)	7'20.434	29.183	<b>1'30.475</b>
2)	1'00.180	29.017	<b>1'29.197</b>
3)	1'00.321	29.423	<b>1'29.744</b>
4)	1'00.006	28.922	<b>1'28.928</b>
5)	59.603	28.883	<b>1'28.486</b>
6)	58.890	28.478	<b>1'27.368</b>
7)	58.402	28.304	<b>1'26.706</b>
8)	58.782	28.728	<b>1'27.510</b>

#### 18 MOSCATELLI Luca

Kawasaki A600

1)	7'41.268	31.141	<b>1'33.544</b>
2)	1'00.832	31.008	<b>1'31.840</b>
3)	1'02.209	31.118	<b>1'33.327</b>
4)	1'00.820	31.466	<b>1'32.286</b>
5)	1'09.520	36.912	<b>1'46.432 B</b>

#### 23 CICCONE Marco

Ducati A1000

1)	6'31.256	31.314	<b>1'35.298</b>
2)	1'03.636	31.203	<b>1'34.839</b>
3)	1'01.956	31.338	<b>1'33.294</b>
4)	1'04.058	30.868	<b>1'34.926</b>
5)	1'02.788	30.867	<b>1'33.655</b>
6)	1'02.400	30.710	<b>1'33.110</b>
7)	1'01.924	44.033	<b>1'45.957 B</b>

#### 24 BELLI Giuseppe

Ducati A1000

1)	13'02.793	29.704	<b>1'29.557</b>
2)	59.810	30.856	<b>1'30.666</b>
3)	58.160	30.036	<b>1'28.196</b>
4)	58.759	30.439	<b>1'29.198</b>

#### 28 BUSI Alessandro

Triumph A1000

1)			<b>1'30.014</b>
2)			<b>1'28.771</b>
3)			<b>1'26.240</b>
4)			<b>1'27.046</b>
5)			<b>1'27.461</b>
6)			<b>1'25.259</b>
7)			<b>1'26.177</b>
8)			<b>1'25.554</b>

#### 31 CANTU' Emanuele

Ducati A1000

1)	10'45.799	31.048	<b>1'37.668</b>
2)	1'05.866	30.630	<b>1'36.496</b>
3)	1'02.797	30.459	<b>1'33.256</b>
4)	1'02.879	30.014	<b>1'32.893</b>
5)	1'02.256	38.094	<b>1'40.350 B</b>

#### 36 CHIUSANO Paolo

APR A1000

1)	4'18.359	2'02.265	<b>1'31.927</b>
2)	1'02.676	31.613	<b>1'34.289</b>
3)	1'02.432	30.034	<b>1'32.466</b>
4)	1'02.074	30.009	<b>1'32.083</b>
5)	57.568	30.653	<b>1'28.221</b>
6)	58.211	28.754	<b>1'26.965</b>
7)	58.367	28.242	<b>1'26.609</b>
8)	57.897	28.953	<b>1'26.850</b>
9)	1'00.341	29.045	<b>1'29.386</b>

#### 41 DEL DEGAN Massimiliano

Yamaha A1000

1)	7'21.796	30.712	<b>1'36.416</b>
----	----------	--------	-----------------

2)	1'02.000	31.871	<b>1'33.871</b>
3)	1'02.222	30.230	<b>1'32.452</b>
4)	1'00.854	30.332	<b>1'31.186</b>
5)	1'00.354	30.250	<b>1'30.604</b>
6)	1'00.208	29.935	<b>1'30.143</b>
7)	58.402	29.666	<b>1'28.068</b>
8)	59.922	31.231	<b>1'31.153</b>

#### 48 RICCI Marco

Ducati A1000

1)	6'03.493	28.700	<b>1'30.740</b>
2)	57.810	30.096	<b>1'27.906</b>
3)	57.512	28.915	<b>1'26.427</b>
4)	57.050	28.311	<b>1'25.361</b>
5)	59.233	28.019	<b>1'27.252</b>
6)	58.224	27.689	<b>1'25.913</b>
7)	56.573	28.141	<b>1'24.714</b>
8)	58.396	27.966	<b>1'26.362</b>
9)	57.315	28.248	<b>1'25.563</b>

#### 49 SIDARI Daniele

MV Agusta A1000

1)	6'18.461	31.780	<b>1'37.434</b>
2)	1'04.849	32.037	<b>1'36.886</b>
3)	1'03.382	31.255	<b>1'34.637</b>
4)	1'03.106	31.833	<b>1'34.939</b>
5)	1'03.688	31.522	<b>1'35.210</b>
6)	1'03.510	31.574	<b>1'35.084</b>
7)	1'00.856	31.592	<b>1'32.448</b>
8)	1'02.566	30.893	<b>1'33.459</b>

#### 56 PITTALUGA Carlo

Suzuki A1000

1)			<b>1'36.138</b>
2)			<b>1'33.192</b>
3)			<b>1'27.452</b>
4)			<b>1'29.546</b>
5)			<b>1'26.800</b>
6)			<b>1'26.407</b>
7)			<b>1'26.616</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>58 MARSANO Francesco</b>				<b>67 CEREDA Paolo</b>				6)	1'02.903	31.310	<b>1'34.213</b>
Triumph A600				BMW A1000				7)	1'02.897	30.988	<b>1'33.885</b>
1)			<b>1'45.244</b>	1)	5'29.420	29.055	<b>1'29.536</b>	8)	1'03.139	30.870	<b>1'34.009</b>
2)			<b>1'38.553</b>	2)	59.304	28.586	<b>1'27.890</b>	<b>82 ACHILLE Domenico</b>			
3)			<b>1'37.561</b>	3)	58.440	28.793	<b>1'27.233</b>	APR A1000			
4)			<b>1'37.777</b>	4)	58.699	28.520	<b>1'27.219</b>	1)			<b>1'32.081</b>
5)			<b>1'36.118</b>	5)			<b>1'27.897</b>	2)			<b>1'29.418</b>
6)			<b>1'35.089</b>	6)	1'00.413	28.709	<b>1'29.122</b>	3)			<b>1'29.147</b>
7)			<b>1'34.483</b>	7)	59.930	30.127	<b>1'30.057</b>	4)			<b>1'27.991</b>
8)			<b>1'31.545</b>	8)	1'00.811	29.953	<b>1'30.764</b>	5)			<b>1'27.261</b>
<b>60 FILIPPI Mauro</b>				<b>71 TROVATO Andrea</b>				6)			<b>1'28.822</b>
Kawasaki A1000				Ducati A1000				7)			<b>1'33.088 B</b>
1)	5'48.549	30.765	<b>1'32.209</b>	1)	5'08.472	29.180	<b>1'29.199</b>	<b>85 BERNARDIS Roberto</b>			
2)	1'00.107	29.566	<b>1'29.673</b>	2)	58.633	29.326	<b>1'27.959</b>	Ducati A1000			
3)	59.975	29.226	<b>1'29.201</b>	3)	1'01.565	32.116	<b>1'33.681</b>	1)	7'47.071	33.548	<b>1'41.265</b>
4)	59.986	29.546	<b>1'29.532</b>	4)	1'00.601	31.164	<b>1'31.765</b>	2)			<b>3'15.010</b>
5)	59.611	29.136	<b>1'28.747</b>	5)	1'09.754	38.061	<b>1'47.815 B</b>	3)			<b>1'36.349</b>
6)	59.634	28.855	<b>1'28.489</b>	<b>77 SCARTABELLI Ugo</b>				4)			<b>1'35.084</b>
7)	59.235	28.703	<b>1'27.938</b>	HUSQVARNA A600				5)			<b>1'36.335</b>
8)	57.972	28.530	<b>1'26.502</b>	1)	8'52.643	32.982	<b>1'41.545</b>	6)			<b>1'34.747</b>
9)	57.139	29.166	<b>1'26.305</b>	2)	1'07.734	33.302	<b>1'41.036</b>	<b>97 NEGRELLI Emilio</b>			
<b>64 MULATERO Albino</b>				<b>78 CATELANI Matteo</b>				Yamaha A600			
Yamaha A1000				MV Agusta A1000				1)	7'17.202	29.731	<b>1'31.544</b>
1)	5'10.372	29.271	<b>1'29.005</b>	1)	9'19.197	30.631	<b>1'32.381</b>	2)	1'00.907	29.455	<b>1'30.362</b>
2)	59.411	28.884	<b>1'28.295</b>	2)			<b>1'28.631</b>	3)	1'00.480	29.680	<b>1'30.160</b>
3)	59.230	30.515	<b>1'29.745</b>	3)	1'06.763	32.802	<b>1'39.565</b>	<b>99 PINESCHI Alessandro</b>			
4)	58.181	28.910	<b>1'27.091</b>	4)	1'07.357	32.803	<b>1'40.160</b>	Yamaha A1000			
5)	1'00.052	30.733	<b>1'30.785</b>	5)	1'07.010	32.521	<b>1'39.531</b>	1)	2'56.553	29.008	<b>1'30.845</b>
6)	57.783	29.061	<b>1'26.844</b>	6)	1'06.000	32.543	<b>1'38.543</b>	2)	1'00.312	32.490	<b>1'32.802</b>
7)	58.674	29.588	<b>1'28.262</b>	<b>80 REPOLA Luca</b>				3)	1'03.113	29.413	<b>1'32.526</b>
8)	58.888	30.202	<b>1'29.090</b>	Kawasaki A1000				4)	58.695	30.484	<b>1'29.179</b>
9)	58.024	29.244	<b>1'27.268</b>	1)	6'05.752	33.477	<b>1'41.862</b>	5)	1'01.928	30.702	<b>1'32.630</b>
10)	59.249	29.238	<b>1'28.487</b>	2)	1'07.143	32.728	<b>1'39.871</b>	6)	59.995	28.798	<b>1'28.793</b>
<b>65 SALVI Gabriele</b>				<b>82 ACHILLE Domenico</b>				7)	59.247	30.127	<b>1'29.374</b>
Kawasaki A1000				BMW A1000				8)	58.211	28.708	<b>1'26.919</b>
1)			<b>1'35.318</b>	1)	6'05.752	33.477	<b>1'41.862</b>	9)	59.439	28.543	<b>1'27.982</b>
2)			<b>1'31.083</b>	2)	1'07.143	32.728	<b>1'39.871</b>	10)	58.306	28.431	<b>1'26.737</b>
3)			<b>1'29.109</b>	3)	1'05.770	32.557	<b>1'38.327</b>	11)	58.007	28.132	<b>1'26.139</b>
4)			<b>1'30.663</b>	4)	1'05.401	31.839	<b>1'37.240</b>	<b>121 MURATORI Fabio</b>			
5)			<b>1'30.527</b>	5)	1'03.937	31.619	<b>1'35.556</b>	Yamaha A600			
6)			<b>1'31.366</b>	<b>80 REPOLA Luca</b>				1)	4'22.600	32.379	<b>1'36.504</b>
7)			<b>1'28.316</b>	Kawasaki A1000							
8)			<b>1'27.904</b>	1)	6'05.752	33.477	<b>1'41.862</b>				

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	1'01.596	30.504	<b>1'32.100</b>	6)	1'02.658	30.844	<b>1'33.502</b>	2)	1'02.272	32.426	<b>1'34.698</b>
3)	1'01.588	30.612	<b>1'32.200</b>	7)	1'01.868	37.721	<b>1'39.589 B</b>	3)	1'02.109	30.099	<b>1'32.208</b>
4)	1'02.221	30.756	<b>1'32.977</b>					4)	1'00.340	29.311	<b>1'29.651</b>
5)	1'01.923	32.233	<b>1'34.156</b>					5)	1'00.339	29.411	<b>1'29.750</b>

#### 174 SPERANZA Massimiliano

BMW A1000

1)	7'20.656	30.118	<b>1'30.805</b>
2)	59.659	29.967	<b>1'29.626</b>
3)	59.770	29.834	<b>1'29.604</b>
4)	59.476	29.723	<b>1'29.199</b>
5)	58.822	29.493	<b>1'28.315</b>
6)	59.347	29.757	<b>1'29.104</b>
7)	59.745	30.120	<b>1'29.865</b>
8)	1'00.270	30.083	<b>1'30.353</b>

#### 175 RINALDI Davide

Honda A600

1)	2'52.643	30.770	<b>1'32.830</b>
2)	1'01.996	34.064	<b>1'36.060</b>
3)	1'07.171	33.238	<b>1'40.409</b>
4)	1'02.924	30.707	<b>1'33.631</b>

#### 199 PASTRONE Simona

Ducati A1000

1)	3'57.030	30.478	<b>1'31.856</b>
2)	1'02.484	30.511	<b>1'32.995</b>
3)	59.104	29.913	<b>1'29.017</b>
4)	59.411	29.771	<b>1'29.182</b>
5)	59.411	29.349	<b>1'28.760</b>
6)	59.740	29.912	<b>1'29.652</b>
7)	59.258	29.360	<b>1'28.618</b>
8)	58.427	30.281	<b>1'28.708</b>
9)	1'00.354	31.211	<b>1'31.565</b>
10)	1'00.257	29.366	<b>1'29.623</b>

#### 229 VENEZIA Federica

Yamaha A600

1)	7'56.949	32.211	<b>1'39.563</b>
2)	1'07.204	31.087	<b>1'38.291</b>
3)	1'07.920	31.695	<b>1'39.615</b>
4)	1'06.927	31.141	<b>1'38.068</b>
5)	1'06.745	31.243	<b>1'37.988</b>
6)	1'06.927	47.404	<b>1'54.331 B</b>

#### 288 PIAZZA Salvatore

Yamaha A600

1)	5'38.982	30.167	<b>1'33.652</b>
----	----------	--------	-----------------

#### 126 COMMENSOLI Luigi

Yamaha A600

1)	<b>1'44.634</b>
2)	<b>1'45.531</b>
3)	<b>1'45.163</b>
4)	<b>1'46.040</b>
5)	<b>1'44.739</b>
6)	<b>1'43.648</b>
7)	<b>1'44.290</b>

#### 127 PUGLINI Leonardo

Honda A600

1)	5'29.449	30.532	<b>1'40.386</b>
2)	1'00.665	29.186	<b>1'29.851</b>
3)	59.885	29.054	<b>1'28.939</b>
4)	1'01.640	29.315	<b>1'30.955</b>
5)	1'01.150	29.767	<b>1'30.917</b>
6)	1'00.466	29.285	<b>1'29.751</b>
7)	1'00.657	29.026	<b>1'29.683</b>
8)	1'00.371	29.190	<b>1'29.561</b>
9)	1'03.598	30.298	<b>1'33.896</b>

#### 133 LAZZARIN Dario

Kawasaki A1000

1)	<b>1'35.134</b>
2)	<b>1'30.072</b>
3)	<b>1'28.357</b>
4)	<b>1'30.097</b>
5)	<b>1'26.412</b>
6)	<b>1'28.634</b>
7)	<b>1'35.020</b>
8)	<b>1'29.313</b>
9)	<b>1'26.854</b>
10)	<b>1'26.752</b>

#### 156 FARIOLI Katia

Triumph A600

1)	8'06.605	32.709	<b>1'38.397</b>
2)	1'04.717	31.340	<b>1'36.057</b>
3)	1'03.365	31.266	<b>1'34.631</b>
4)	1'02.684	30.186	<b>1'32.870</b>
5)	1'01.072	30.304	<b>1'31.376</b>

#### 301 PIOVERA Nicola

BMW A1000

1)	10'19.823	29.389	<b>1'32.040</b>
2)	1'02.930	28.901	<b>1'31.831</b>
3)	58.825	28.238	<b>1'27.063</b>
4)	59.197	29.954	<b>1'29.151</b>
5)	59.416	30.631	<b>1'30.047</b>
6)	59.562	29.427	<b>1'28.989</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea